

COOPERACIÓN ENTRE RUSIA Y ARGENTINA EN EL ÁMBITO TÉCNICO-MILITAR*

Andrey Pyatakov

PhD. (Politología) anpyatakov@yandex.ru

Instituto de Latinoamérica de la Academia de Ciencias de Rusia

115035, Moscú, calle B. Ordynka, 21/16

Recibido el 21 de noviembre de 2015

Actualizado el 4 de febrero de 2016

Resumen: *El autor analiza el estado actual del sector militar argentino, sus proyectos de construcción y modernización de barcos marítimos, submarinos, tanques, aviones, helicópteros, artículos coheteriles y diferentes tipos de municiones, así como los centros industriales de producción militar. Sin embargo, debido a los recursos propios limitados Argentina se ve obligada a cooperar con los países extranjeros para asegurar el equipamiento de su ejército con el armamento moderno. En este contexto las relaciones entre Rusia y Argentina en el sector militar, debido a que últimamente los contactos a más alto nivel se han activado, adquieren un carácter de asociación estratégica. El artículo presenta un panorama de convenios sobre intercambio y producción conjunta técnico-militar hasta la cooperación en el ámbito aerocósmico. Al final del artículo el autor plantea el interrogante de hasta cuando pueden ser viables los convenios concluidos teniendo en cuenta los recientes cambios de la dirección política en Argentina.*

Palabras clave: *Argentina, industria militar, sector público, Rusia, cooperación técnico-militar.*

* Versión actualizada y añadida del artículo, publicado en la revista rusa *Лати́нская Америка [Latinskaya Amerika]* núm.11, 2015. Esta publicación fue desarrollada en el marco del proyecto de investigación № 15-0700019 auspiciado por el Fondo Estatal Humanitario de Rusia (RGNF).

RUSSIAN-ARGENTINE COOPERATION IN THE MILITARY-TECHNICAL SPHERE

Andrey Pyatakov

PhD. in Political Science (anpyatakov@yandex.ru)

Institute of Latin American Studies (Russia)

Received on November 21, 2015

Updated on February 4, 2016

Abstract: *The author has scrutinized the actual condition of Argentina military sector, and it is projects in the construction and modernization of sea ships, submarines, tanks, aircrafts, helicopters, missile articles, and the different types of munitions, as well as military-industrial production centers. However, due to the proper resources limitations, Argentina has to cooperate with foreign countries, in order to provide its army with modern armaments. In that context, and in the light of recent top-level Russia-Argentina contacts, bilateral military sector relations do achieve the character of strategic association. The article gives the panorama of the military-technological agreements, including the cooperation in the aerospace sphere. Concluding the article, the author puts the question about the limits of vitality of the existing agreements, considering the recent changes in the Argentina political direction.*

Key words: *Argentina, military industry, public sector, Russia, military-technical cooperation.*

РОССИЙСКО-АРГЕНТИНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРЕ

Пятаков Андрей Николаевич

Канд. полит. наук, ст. научный сотрудник (anpyatakov@yandex.ru)

Институт Латинской Америки РАН

115035, Москва, Б. Ордынка 21/16

Статья получена 21 ноября 2015 г.

Дополнена 4 февраля 2016

Аннотация: *Автор анализирует современное состояние аргентинского военного сектора, а также отношения в военной сфере между Россией и Аргентиной. В последнее время в свете активизации контактов на высшем уровне двусторонние связи приобретают характер стратегического партнерства. В связи с этим военно-техническому*

сотрудничеству может быть придан дополнительный импульс. В то же время данное сотрудничество может претерпеть определённые коррективы в связи с недавней сменой политического руководства Аргентины.

Ключевые слова: *Аргентина, военная промышленность, госсектор, Россия, военно-техническое сотрудничество.*

A principios del siglo XXI, los procesos de implementación militar empezaron a activarse. Argentina no puede ser catalogada como un país donde dichos procesos se desarrollan con mayor intensidad. Representa una potencia de militarización media ocupando el quinto lugar en América Latina según los efectivos de su ejército. No obstante, el sector de industria militar habiendo atravesado el “choque” neoliberal y “tsunami” de privatizaciones de los años 90 del siglo pasado, a mediados de la segunda década del siglo corriente sin duda se reanima y se recupera. Vamos a analizar el estado actual del Complejo industrial-militar (CIM) de Argentina e intentemos responder a la pregunta: ¿Hasta qué punto la cooperación con Rusia puede convertirse en el factor de fortalecimiento y modernización del sector militar argentino?

El potencial actual del Complejo industrial-militar argentino

El actual Complejo industrial-militar argentino comprende una serie de potentes empresas industriales, muchas de las cuales están dotadas de funcionalidad multifacética. El ámbito de aplicación de la industria militar es bastante amplio e incluye varias especialidades, entre las cuales se encuentra industria naval, aeronáutica, producción de misiles, armas ligeras portátiles, se observa la participación de una serie de las

industrias metalúrgicas y químicas. Procedemos con el análisis de las empresas clave del CIM argentino.

Argentina como la potencia marítima más fuerte de Latinoamérica, cuenta con la industria naval más desarrollada, aunque decaída en el período de la privatización. Sin embargo, en la última década se han emprendido unos pasos importantes para su recuperación.

Uno de los astilleros más grandes es el CINAR (Complejo Industrial Naval Argentino), que fue creado por la resolución adoptada en 2007. Este complejo fue formado como resultado de la fusión de dos astilleros: el TANDANOR (Talleres Navales Dársena Norte) y el Astillero Almirante Storni, los cuales en los años 90 experimentaron una serie de privatizaciones. Para el 2015 CINAR ya contaba con varios proyectos completados. Así, en 2014, el submarino ARA San Juan (S-42) de tipo TR-1700 con motor híbrido diesel y eléctrico fue botado al agua. El CINAR ha realizado la reparación completa y modernización del submarino, ensamblado por la empresa Thyssen Nordseewerke en Alemania en 1983, el mismo que fue comprado por Argentina en 1985 (el costo de la reparación fue de US\$60 millones) [1]. Actualmente, se está construyendo un submarino de nueva generación Santa Fe, siendo que el Ministerio de Defensa está desarrollando planes de convertirlo en el primer submarino atómico argentino [2]. En 2015, se planea completar los trabajos de reparación en el rompehielos Almirante Irizar. El costo agregado de las obras puede ascender a 533 millones de pesos. Sin embargo, según las autoridades argentinas, el negocio vale la pena, ya que el país gasta anualmente alrededor de 20 millones de pesos para arrendamiento de los buques rompehielos extranjeros [3]. Además de atender la marina nacional, el CINAR brinda servicios a las compañías navieras y

petroleras internacionales. El CINAR se destaca entre los demás astilleros por contar con un sincroelevador (Syncrolift) que es el más potente en Latinoamérica [4].

La planta aeronáutica más grande es la Fábrica Argentina de Aviones (FAdeA) en Córdoba creada en 2009 en base de la Fábrica Argentina de Materiales Aeroespaciales (FAMA) que fue privatizada *de facto*, pero entregada en arriendo *de jure*. La idea de renacionalización de la fábrica, fue anunciada por primera vez en 2007, sin embargo se logró pasar de lo dicho al hecho solo dos años después. En diciembre de 2009, el Congreso nacional emitió una ley de adquisición de las acciones de la empresa, y como resultado la empresa pasó a las manos del Estado y fue renombrada en Fábrica Argentina de aviones Brig. San Martín, en honor al director de la planta San Martín, quien había dirigido la empresa en los años cuarenta.

Actualmente, la FAdeA, en la nueva etapa, reanudó el proyecto de producción más grande de su historia que es la producción del avión ligero de asalto Pucara, cuyo inicio se remonta a los años setenta. Asimismo la empresa reanudó el proyecto, que se remonta al inicio de los noventa, de fabricación de los ligeros aviones tácticos Pampa, que se usan además para entrenamiento. Hasta ahora, la FAdeA ha entregado 16 aviones modernizados IA-63 Pampa-II a la Fuerza Aérea de Argentina y en plazo mediano planea ensamblar cuarenta unidades más [5]. Está dentro de los planes crear en asociación con la gigantesca fábrica aeronáutica brasileña Embraer, un avión de transporte de tipo KC 390.

El complejo industrial La Dirección General de Fabricaciones Militares (DGFM) es otro actor fuerte en el mercado interno de armamentos y maquinaria militar que se especializa en la producción de armas de artillería, fusiles y

municiones. En los años 90, las empresas y fábricas integrantes del holding fueron privatizadas e inclusive algunas de ellas fueron liquidadas. La etapa moderna del desarrollo del holding se inició después de 2006, cuando el gobierno resolvió sobre su recuperación. A consecuencia, las empresas de la DGFM pasaron a cargo del Ministerio de Defensa, su capacidad poco a poco iba recuperándose y a partir de 2011 todas sus divisiones empezaron a funcionar en su plenitud [6].

Actualmente, el complejo de la DGFM está compuesto por cuatro empresas: la fábrica Fray Luis Beltrán en la provincia de Santa Fe (armas y municiones), las empresas en Córdoba: Río Tercero (producción química y metalúrgica), Villa María (pólvora y explosivos) y la fábrica Azul en la provincia de Buenos Aires (pólvora y explosivos). Aparte de las cuatro empresas que vienen operando desde el 2011, se ejecutan las obras de construcción del Centro de Servicios Mineros Jáchal en la provincia de San Juan, que pronto se pondrá en marcha.

La producción de la DGFM es variada lo que se evidencia por el hecho de que solo el 4% de sus productos metalúrgicos y químicos están destinados para cubrir las necesidades de las Fuerzas Armadas, mientras que la mayor parte de su producción adquieren las empresas privadas cuyas actividades, en particular, están relacionadas con la producción de pinturas y lacas. Los explosivos se adquieren por las constructoras para trazado de rutas. La DGFM también se dedica a la exploración de petróleo, al diseño y fabricación de vagones de carga ferroviarios, colabora con las corporaciones del sector agrario en la producción de fertilizantes.

Las actividades de investigación y desarrollo y de proyectos de ingeniería se realizan en el marco del Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa,

CITEDEF, que es una dependencia de la DGFM. Actualmente, la cartera de producción de la DGFM para sector militar es bastante variada e incluye los misiles “tierra-tierra” (configurados para el calibre 127 y 105 mm) y “aire-tierra” (Yaguareté) destinados para dotar los helicópteros militares. El Instituto CITEDEF ha desarrollado e introducido en la producción el sistema reactivo móvil CP-30 compuesto por tres módulos independientes para lanzamiento de nueve cohetes calibre 127 mm. Éstos fueron aprobados por el Ministerio de Defensa a fines del 2012, para lo cual fue formada una unidad especial en la ciudad de Junín de la provincia de Buenos Aires [7]. Para el 2014, se contaba ya con ocho sistemas similares, siendo la meta del Ministerio de Defensa de llevar su número hasta veinte [8].

Aparte del CP-30, la DGFM ha implementado la producción de sistemas lanzacohetes Pampero (105 mm) en dos modificaciones: con base en tierra y en helicóptero. El lanzacohetes con base en tierra tiene alcance de 10 km y capacidad de disparo de 17 misiles en 7,5 segundos [9]. Cabe notar la universalidad del sistema CP-30, que puede ser pertrichado además con módulos para lanzar 56 cohetes.

La DGFM en asociación con el instituto INVAP que lleva a cabo investigaciones en campo aeroespacial, produce Radares Primarios Argentinos 3D de larga distancia, RPA. Los radares de este tipo vienen desarrollándose a partir de 2005 [10] y en 2011 el primer radar para vigilancia del espacio aéreo (radio de acción 400 km) fue instalado en la ciudad de Las Lomitas (provincia Formosa). Actualmente, seis radares de este tipo están operando y la zona de su cubrimiento equivale al 95% del territorio argentino [11].

Refiriéndose al CIM de Argentina, no se puede pasar por alto los programas de armamento pesado, precisamente, el Tanque Argentino Mediano (TAM), cuya modernización se logró completar hace varios años. Para 2010, la empresa Chámpion S.A. había culminado dos modernizaciones parciales del TAM. En este período Argentina tuvo que optar por renovar su parque de tanques, o por seguir la modernización “profunda” de los modelos con los que estaba armado el ejército. En 2009, Alemania ofreció al gobierno argentino adquirir 160 tanques Leopard 2A4, a costo de US\$250000 cada uno, y la empresa alemana Rheinmetall demostró su interés a construir un centro de mantenimiento técnico de esta maquinaria. Sin embargo, Argentina optó por el segundo camino y firmó contrato con la empresa israelí Elbit Systems sobre la modernización de los tanques TAM, y según el contrato, habiendo completado la modernización piloto de cinco tanques, la empresa Elbit Systems debía traspasar la tecnología a los argentinos. Al fin y al cabo, en abril de 2013, fue exhibido el prototipo del tanque TAM 2C donde todo el juego de las características militares del predecesor había sido mejorado y un “relleno” de alta tecnología agregado. Según las evaluaciones de expertos, el TAM perfeccionado supera Leopard 2A4 que tiene el ejército de Chile (por ejemplo, TAM 2C está capaz de hacer tres disparos seguidos contra uno de su “competidor” alemán [12].

El siguiente destino de la nueva versión del tanque hasta ahora queda incierto. Así, en agosto de 2013 se informó, que Argentina iba a suspender la modernización por su alto costo (el costo de obra es de US\$2,5 hasta US\$3 millones por cada vehículo) [13], pero en 2014, aparecieron índices de que la modernización en serie del parque de tanques estaba en la agenda del Ministerio de Defensa: en el presupuesto militar para

2015, unos montos considerables estaban asignados para la modernización de armamento, incluyendo tanques [14].

Así que, durante últimos diez años se observaba una activación del CIM argentino. Después de la privatización, las empresas clave de industria militar han vuelto a manos del Estado que buscaba recuperar su control perdido sobre las capacidades industriales. El creciente interés del Estado hacia el sector militar indica que Argentina se está acercando al umbral de la modernización de envergadura de su ejército sobre la nueva base tecnológica. El fortalecimiento del CIM nacional puede convertirse en uno de los factores de modernización, pero no es el único. El ciclo argentino de rearme es de 10-12 años. Se estima que tomando como punto de partida el año 2003, cuando el tema militar empezó a incluirse en la agenda, se puede suponer que en 2015 Argentina se acercó al momento para iniciar un nuevo ciclo de rearme. En este caso la etapa previa se puede denominar como la preparatoria. Es obvio que Argentina carece de fuerzas propias suficientes para equipar sus fuerzas armadas con armas modernas, lo que la obliga orientarse a los socios extranjeros. Y en este aspecto Rusia puede ser uno de los jugadores clave.

Etapa actual de cooperación técnico-militar entre Rusia y Argentina

La etapa actual de interacción entre Rusia y Argentina en el ámbito de la cooperación técnico-militar se inició con la llegada al poder de Néstor Kirchner. Durante su visita a Moscú en junio de 2004, se celebró un convenio sobre la cooperación técnico-militar, que es el primero en su índole durante toda la historia de contactos entre los dos estados. Dos años después (en octubre de

2006) los parlamentarios argentinos aprobaron el convenio, cuyo nombre completo es Convenio entre el Gobierno de la República Argentina y el Gobierno de la Federación de Rusia sobre Cooperación Técnico-Militar. La duración de este Convenio, que entró en vigencia en noviembre de 2006, fue estimada por cinco años. El convenio estipulaba las prórrogas automáticas por dos años en caso de que ninguna de las partes declare sobre su deseo de abolirlo. Para 2015, tanto Rusia como Argentina no expresaron este deseo, por lo tanto dicho convenio sigue siendo hasta hoy la base jurídica de la cooperación técnico-militar bilateral.

Dada la relevancia histórica de este convenio, detengámonos para analizarlo con mayor detalle. Ya en la primera cláusula de su primer artículo está determinado un amplio círculo de la posible cooperación: “Las partes desarrollarán la cooperación técnico-militar bilateral en las áreas siguientes: suministro de armamentos, equipos bélicos y otro material de uso militar” [15]. Señalemos los siguientes ámbitos más relevantes de la posible interacción, mencionados en el documento: formación de especialistas militares; investigaciones científicas conjuntas en la esfera de la creación de nuevos tipos de armamentos y equipos militares; prestación de ayuda en la creación en la República de Argentina de empresas que se dediquen a las reparaciones de armamentos y equipos militares de producción rusa; entrega de tecnologías y licencias, así como prestación de asistencia técnica en la producción de armamentos.

En general, el convenio prevé una cooperación multidimensional e integral en el sector técnico-militar abarcando prácticamente todas las formas posibles de cooperación desde suministro de armamentos hasta entrega de

tecnologías. ¿Hasta qué punto un potencial tan fuerte de la cooperación tecnico-militar había sido realizado?

En 2006 se sostenían activamente las negociaciones sobre temas militares. Basta con mencionar que el embajador ruso en Argentina Yuri Petróvich Korchaguin había sostenido tres reuniones con el ministro de defensa argentino Nilda Garre. Durante estas reuniones se discutían las perspectivas de producción en Argentina de helicópteros, buques de patrulla para alta mar y vehículos blindados según tecnología rusa [16]. La parte rusa estaba dispuesta para implementar estos planes, pero Argentina que venía atravesando una crisis económica evaluó estos proyectos como demasiado costosos. También el parlamento argentino se opuso al desarrollo de la cooperación bilateral negando aprobar el proyecto de ley sobre compras adicionales de armamentos.

A la par con el proceso de negociaciones, en septiembre de 2006, se llevó a cabo una exposición de envergadura de Rosoboronexport (SINPRODE-2006) en Buenos Aires. Donde fueron exhibidas más de 200 muestras de armamentos y equipos rusos, en particular, Radares 3-D de producción rusa. Los helicópteros fueron objeto de atención especial. SINPRODE-2006 tuvo una amplia cobertura en la prensa argentina. Pero en realidad, la exposición se redujo a la demostración de las posibilidades exportadoras del CIM ruso y al trazado de las perspectivas de la cooperación tecnico-militar bilateral, dado que al final no se había concretado ningunos contratos.

El primer paso hacia la interacción práctica fue la ayuda rusa a Argentina en asimilación de la Antártica. Hace tiempo este país sudamericano buscaba ampliar cooperación con Rusia en este ámbito, dadas las premisas infraestructurales: la base rusa Bellingshausen se encuentra solo en 15 km de la base argentina. Rusia y Argentina cuentan con una trayectoria de muchos años

de las investigaciones científicas en Antártida. En abril de 2007, a causa de un incendio, quedó inoperativo el rompehielos argentino Almirante Irizar que había sido usado de manera activa durante las expediciones a Antártida. Su recuperación demoraría más de tres años. La solución de esta situación se encontró con la asistencia de Rusia: el gobierno argentino tomó la decisión de fletar dos barcos rusos. Primero en 2007 se concretó el acuerdo respectivo del buque de propulsión diesel-eléctrica Vasily Golovín y luego en 2008, la parte argentina amplió el contrato y fletó adicionalmente el rompehielos Capitan Dranitsin [17]. Ambos buques compensaron por completo las pérdidas causadas por la avería del Almirante Irizar. Desde aquel entonces hasta la fecha, los buques rusos efectuaban suministros de carga a las bases antárticas. Si antes la expedición antártica argentina se abastecía por barcos de varios estados extranjeros, a partir de 2007, Buenos Aires viene cooperando en todos los aspectos únicamente con la parte rusa.

Desde fines de 2008, empezaron las actividades de la Comisión Intergubernamental ruso-argentina sobre la cooperación técnico-militar. Su primera reunión tuvo lugar en Buenos Aires en noviembre de 2008, donde el vicedirector del Servicio Federal de la cooperación técnico-militar Alexándér Vasílievich Fomín hizo una declaración importante: “Es un evento de suma importancia para ambos estados. Durante mucho tiempo íbamos acercándonos a este momento y ambas partes están de acuerdo que aparte de otros sectores económicos generales de la cooperación, tenemos que entablar relaciones en el ámbito técnico-militar” [18]. Aparte de la reseña general, Alexándér Fomín determinó los lineamientos prioritarios de la cooperación técnico-militar: intercambio de las tecnologías

defensivas, producción conjunta de artículos destinados para el uso militar.

Una transacción exitosa de exportación de maquinaria militar rusa se celebró en septiembre de 2010 después de la visita del presidente de la Federación de Rusia de aquel entonces Dmitry Medvédev a Argentina. Rosoboronexport y el Ministerio de Defensa de Argentina suscribieron el contrato por el monto de €20 millones para el suministro de dos helicópteros Mi-8 (en configuración para exportación: Mi-17E) [19]. Además, el contrato preveía la capacitación en Rusia de tripulantes a bordo y personal técnico. En noviembre de 2011, los helicópteros fueron entregados a la disposición de la Fuerza Aérea de Argentina y destinados al grupo aéreo especial. El ámbito de su aplicación: expediciones antárticas y operaciones de rescate.

El programa de cooperación bilateral sobre helicópteros fue continuado en marzo de 2012, en la feria aeroespacial anual latinoamericana en Chile (FIDAE-2012), donde fue manifestada la intención de adquirir tres helicópteros Mi-17E más. Luego se presentó una larga pausa y este tema apareció en la agenda solo en abril de 2015 durante la visita de Cristina Fernández de Kirchner a Moscú. El acompañante de la presidenta, el ministro de defensa Augusto Rossi y su homólogo ruso Serguei Shoygú suscribieron un acuerdo, que incluía un contrato de adquisición de tres helicópteros MI-17E [20].

Cabe mencionar que durante las negociaciones, el tema aeronáutico fue ampliado, y Argentina manifestó la posibilidad de adquisición de los aviones de caza supersónicos rusos SU-24. El tema de cooperación con el consorcio Sujoy también se discutía antes. En particular, para diciembre de 2014, la agenda incluía la posibilidad del arrendamiento de doce Su-24 [21]. No se conocen todavía los pormenores de las conversaciones y no

hay nada concreto, pero en caso de que los suministros se efectúen, los expertos consideran que la posición estratégica militar de Argentina en el Atlántico del Sur se fortalecería mucho, lo que surtiría efecto a la situación alrededor de las Islas Malvinas [22].

Aparte de la compra de los helicópteros Argentina expresó su intención de adquirir en Rusia cuatro buques de transporte remolcadores y dos buques patrulleros de tipo Neftegas por el monto de US\$8 millones (Tumcha, Neftegas-51, Neftegas-57 y Neftegas-61) [23]. Las negociaciones sobre la referida transacción vienen sosteniéndose desde 2014. Actualmente, 106 marineros militares se encuentran en los puertos de Múrmansk y Arjánguelsk capacitándose para operar dichos buques [24].

En general, se puede caracterizar como crucial la visita de la presidenta de Argentina a Moscú en abril de 2015, en el curso de la cual se celebraron dos convenios técnico-militares. El primero fue suscrito como adición al convenio de 2004 denominado Convenio entre el Ministerio de Defensa de la República Argentina y el Ministerio de Defensa de la Federación de Rusia sobre la Cooperación Militar. El objetivo del convenio fue el desarrollo de la cooperación militar entre las partes mediante intercambio de opiniones y experiencias, visitas, desarrollo de seminarios, capacitación y operaciones conjuntas de rescate. El segundo convenio concierne a los asuntos de la seguridad informática y está denominado como Acuerdo entre el Gobierno de la República Argentina y el Gobierno de la Federación de Rusia sobre la Protección mutua de la Información Secreta en el Ámbito de la Cooperación Técnico-Militar.

El acuerdo prevé la aplicación de medidas, de acuerdo a las leyes de ambos países, para protección de la información de

importancia estatal, cooperación informática y tecnológica y formación del equipo de especialistas en este ámbito.

El estado de cooperación en el sector aeroespacial merece una mención aparte. Los primeros signos del acercamiento en este sector aparecieron también después de la ratificación del convenio sobre la cooperación técnico-militar en 2006. Ya en marzo de 2007 se celebró el acuerdo de adquisición de 15 radares rusos para asegurar la seguridad del espacio aéreo de Argentina [25]. Tres años después, durante la visita de Dmitry Medvédev a Argentina, Agencia Espacial Federal Roskosmos y la Comisión Nacional de Actividades Espaciales de Argentina suscribieron Memorándum de Entendimiento Mutuo sobre la cooperación en el ámbito de uso y desarrollo del sistema de navegación global satelital GLONASS. El tema aeroespacial también se discutió exitosamente durante la visita (del año 2015) de Cristina Fernández de Kirchner a Moscú. Entonces, en adición al memorándum de 2010, en el año 2015, la misma Comisión Nacional de Actividades Espaciales de Argentina y la Agencia Espacial Federal Roskosmos firmaron dos documentos: Declaración Conjunta de Intenciones acerca de la Cooperación en el campo de la Exploración y Utilización del Espacio Ultraterrestre para Fines Pacíficos, así como el memorándum sobre cooperación en el campo de telecomunicaciones. Así que, entre los 20 convenios celebrados durante la visita, los cuatro se referían de manera directa o indirecta a la cooperación en materia militar, ya que hay que considerar los estrechos lazos entre los sectores de telecomunicaciones y espaciales, por un lado y el sector militar por el otro. La cuestión del acceso de Argentina al sistema de navegación satelital GLONASS volvió a la agenda otra vez. Según el exembajador de Rusia en Argentina Evgeny Astákhov: “es muy posible la instalación de los equipos

correspondientes, y no se trata solo del pronóstico meteorológico” [22].

Refiriéndose a las perspectivas de la cooperación de Rusia y Argentina, cabe mencionar que las fuerzas armadas del Estado sudamericano se encuentran al punto de la modernización de envergadura. El imperativo de la renovación de armamentos se debe a que el ejército argentino está dotado de la técnica militar que ya está obsoleta en muchos aspectos. Evaluando el estado del potencial de defensa de Argentina, el columnista del *Voyenno-tejnicheskiy kurier* Alexándor Khramchikhin concluye que “desde la guerra de las Malvinas, las Fuerzas Armadas de Argentina se encuentran en el estado de degeneración permanente” [26].

Sin entrar en detalles, (por cuanto el tema requiere una investigación detallada aparte), se puede determinar tres lineamientos principales que requieren urgentemente la intervención estatal y al mismo tiempo representan los vectores potenciales de la cooperación técnico-militar ruso-argentina.

En primer lugar, se refiere a la aviación. La fuerza aérea de Argentina está dotada de 14 aviones Mirage (seis Mirage III y ocho Mirage V, cuatro de los cuales están modernizados con ayuda de Israel) [23]. Pero, a pesar de la perfección parcial, hay que constatar que el parque aeronáutico ha agotado sus recursos y se vuelve moralmente obsoleto. Por esta razón, las negociaciones de compra de SU-24, que vienen sosteniéndose durante dos últimos años, parecen ser muy a tiempo. Sin embargo, Rusia está enfrentando en el mercado argentino una poderosa competencia por parte de China. Es probable que los aviones rusos tendrán que competir con los aviones de caza-bombardeo FC-1/JF-17 de producción conjunta de Pakistán y

China, el sondeo de posibilidades de su compra se desarrolla al mismo tiempo con las negociaciones con Rusia [23].

En segundo lugar, se trata de los vehículos blindados en general y tanques en particular. Según la agencia REGNUM, todavía en 2006 Rusia ya ofreció su ayuda a Argentina en instalar la producción de ensamblaje del BTR-80 ruso, sin embargo, los argentinos resolvieron la cuestión de suministros de los vehículos blindados no a favor de Rusia” [27]. Seleccionaron a China, que en junio de 2015 vendió 110 vehículos VN-1. Dado el presupuesto militar limitado de Argentina, se puede dar por hecho que dicha opción de la cooperación quedará cerrada para Rusia en la perspectiva a mediano plazo. No obstante, queda la posibilidad de participar en la renovación del parque de tanques de Argentina, que durante últimos años ha invertido bastante esfuerzos para modernizar el tanque TAM. A pesar de que las muestras de TAM 2C fueron aprobadas para la producción en serie, ésta no ha sido puesta en marcha y las perspectivas de llevar el proyecto hasta su fin lógico son muy inciertas. Por esta razón, Rusia, que cuenta con una experiencia inmensa en la construcción de tanques, aparece una posibilidad de llenar este nicho, aunque las negociaciones concretas al respecto nunca han sido sostenidas.

En tercer lugar, es el campo de defensa antimisil. Argentina ya ha emprendido algunos intentos de llevar a cabo la modernización de sus fuerzas antiaéreas, sin embargo debido al problema de déficit presupuestario, sus intentos resultaron infructuosos. Según expertos rusos A. Korolkov y T. Rusakov, “En las circunstancias dadas, Rusia podría ayudar a Argentina fortalecer su defensa antiaérea al considerar la posibilidad de suministro de sistemas antiaéreos de alcance cercano (Pantsir C1) y lejano (C-300)”. Sin embargo, en este caso los planes

también pueden ser impedidos debido al acercamiento entre Argentina y China. A principios de 2015, se supo que China obtuvo la aprobación de parte del parlamento argentino para construcción de una estación de vigilancia de satélites en el Sur de la Provincia Neuquén. No se puede descartar que esta estación también sea utilizada para fines de defensa antiaérea. Se estima que la misma sea puesta en explotación en 2016 [28].

Se puede concluir que la cooperación técnico-militar argentino-rusa cuenta con un considerable potencial. Las fuerzas armadas de Argentina requieren una profunda modernización, pero es bien cierto que el complejo industrial militar nacional no podrá solucionar desafíos, que enfrenta el país. Tendrá que valerse de las fuentes de suministros militares del exterior, y Rusia tiene todas las posibilidades de ocupar este nicho. Ya se cuenta con unos avances legales para realización de las posibilidades en el ámbito de la cooperación técnico-militar: se celebraron en varios años los acuerdos y convenios que han creado premisas necesarias para la cooperación válida en este campo. Al parecer, no queda mucho por hacer, solo pasar del dicho al hecho. Pero éste se vería impedido por tales “variables” como en primer lugar, un probable cambio del escenario político de Argentina después de las elecciones presidenciales de octubre de 2015; en segundo lugar, una interferencia más activa en el campo de la cooperación con Argentina de los terceros actores, en particular, China, quienes pueden interceptar la iniciativa. No obstante, se cree que Rusia y Argentina cuentan con posibilidades para la realización de un fuerte potencial de cooperación técnico-militar, en particular, dado el posicionamiento del Estado sudamericano como socio estratégico de Rusia en Latinoamérica.

Bibliografía References Библиография

1. “Submarino nuclear argentino: ¿sueño o realidad?” // Disponible en: <http://www.defonline.com.ar/?p=3065> (Consultado el 08.07.2015).
2. “Máquina de combate”, 14.02.2014 // Disponible en: <http://maquina-de-combate.com/blog/?p=34426> (Consultado el 8.07.2015).
3. Aurelio Tomas. “Avanzan las reparaciones del ‘Irizar’ y estaría listo en 2015”, 06/11/2014 // Disponible en: <http://www.perfil.com/politica/Avanzan-las-reparaciones-del-Irizar-y-estaria-listo-en-2015--20141102-0028.html> (Consultado el 28.07.2015).
4. Complejo Industrial y Naval Argentino (CINAR) // Disponible en: http://www.tandanor.com.ar/industria_naval.php (Consultado el 24.06.2015).
5. El IA-63/AT-63 Pampa // Disponible en: <http://www.foromilitar.com.ar/foro/index.php?threads/el-ia-63-at-63-pampa.367/> (Consultado el 24.06.2015).
6. Sitio de La Dirección General de Fabricaciones Militares // Disponible en: <http://www.fab-militares.gov.ar/quienes-somos/> (Consultado el 26.06.2015).
7. “El ejército argentino recibe los primeros lanzacohetes múltiples”, 12.12.2012 // Disponible en: <http://www.infodefensa.com/latam/2012/12/12/noticia-el-ejercito-argentino-recibe-los-primeros-lanzacohetes-multiples-lanza-lvc-cp-30.html> (Consultado el 29.06.2015).
8. “El ejército argentino contrata lanzacohetes múltiples LVC CP-30”, 01.04.2014 // Disponible en: <http://maquina-de-combate.com/blog/?p=35843> (Consultado el 30.06.2015).
9. “Cohetes para sistema de armas superficie-superficie y aire-superficie” // Disponible en: <http://www.fab-militares.gov.ar/sistema-lanzacohetes-multiple/> (Consultado el 29.06.2015).
10. “Radar Primario Argentino 3D (RPA)” // Disponible en: <http://www.invap.com.ar/es/espacial-y-gobierno/proyectos-de-gobierno/radar-primario-argentino-3d-rpa.html> (Consultado el 04.07.2015).
11. “Argentina inaugura una estación de vigilancia aérea equipada con el radar RPA”, 19.10.2014 // Disponible en: <http://www.infodefensa.com/latam/2014/10/19/noticia-argentina-inaugura-estacion-vigilancia-aerea-equipada-radar.html> (Consultado el 28.07.2015).
12. “La modernización del TAM” // Disponible en: http://www.defensa.com/index.php?option=com_content-&view=article&id=10601:la-modernizacion-del-tanque-argentino-mediano-tam&catid=69:reportajes&Itemid=199 (Consultado el 29.06.2015).

13. “Modernización del TAM” // Disponible en: <http://interdefensa.argentinaforo.net/t213p690-modernizacion-del-tam> (Consultado el 27.08.2013).
14. “El Gobierno destina 25 mil millones de pesos para Defensa con el fin de modernizar aviones, tanques y barcos”, 19.09.2014 // Disponible en: <http://www.lanacion.com.ar/1728722-gobierno-estipula-un-gasto-de-mas-de-25-mil-millones-de-pesos-para-defensa-a-fin-de-modernizar-aviones-tanques-y-barcos> (Consultado el 25.07.2015).
15. “Apruébase el Convenio entre el Gobierno de la República Argentina y el Gobierno de la Federación de Rusia sobre Cooperación Técnico-Militar, suscrito en Moscú, Federación de Rusia, el 25 de junio de 2004”, 25.06.2006 // Disponible en: <http://www.infoleg.gov.ar/infolegInternet/anexos/120000-124999/122132/norma.htm> (Consultado el 25.07.2015).
16. *La Nación*. Buenos Aires, 7.VIII.2006.
17. TACC [TASS, Moscú]. Москва, 26. XII. 2008.
18. TACC [TASS], 20. XII. 2008.
19. “Аргентина покупает российские вертолеты”, 5.05.2012 [Argentina compra los helicópteros rusos] // Disponible en: <http://vpk-news.ru/news/921> (Consultado el 25.08.2015).
20. “Argentina busca la fórmula para comprar tres helicópteros MIL MI-17E a Rusia” // Disponible en: <http://www.infodefensa.com/latam/2015/04/27/noticia-argentina-busca-formula-comprar-helicopteros-mi17e-rusia.html> (Consultado el 23.08.2015).
21. “Afirman que Rusia le ofreció aviones de combate a la Argentina a cambio de trigo y carne” // Disponible en: <http://infocampo.com.ar/nota/campo/65444/afirman-que-rusia-le-ofrecio-aviones-de-combate-a-la-argentina-a-cambio-de-trigo-y-carne> (Consultado el 08.08.2015).
22. “Cooperación militar de Argentina y Rusia amenazaría el control británico en las Malvinas, cree experto”, 24.04.2015 // Disponible en: <http://mundo.sputniknews.com/seguridad/20150424/1036735274.html> (Consultado el 25.08.2015).
23. Корольков А., Русакова Т. «Военно-техническое танго», 29 января 2015 [Korol'kov A., Rusakova T. Voennno-tekhnicheskoe tango [El Tango técnico-militar] // Disponible en: http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=5166#top-content (Consultado el 08.06.2015).
24. “Argentina se vuelca al sistema militar ruso: Rossi planea comprar tres helicópteros de Guerra”, 3.04.2015 // Disponible en: <http://www.lapoliticaonline.com/nota/88588/> (Consultado el 08.07.2015).

25. *La Nación*, 16.III.2007.

26. Храмчихин А. «Острова раздора». — *Военно-технический курьер, выпуск № 7 (475)*, М., 20.II.2013. С. 12 [Khramchikhin A. “Ostrova razdora” [Islas de discordia], *Voенno-tehnicheskiy kurier, №7 (475)*, Moscú, 20.II. 2013. - p. 12].

27. «Китай открыл «второй фронт» ВТС в Латинской Америке» [Kitaj otkryl «vtoroj front» VTS v Latinskoj Amerike [China abrió “segundo frente” de Cooperación técnico-militar en Latinoamérica] // Disponible en: <http://regnum.ru/news/1933001.html> (Consultado el 08.08.2015).

28. «Китай построит в Аргентине станцию слежения за спутниками», 25.02.2015. [Kitay postroit v Argentine stantsiyu slezheniya za sputnikami [China construirá estación de seguimiento de los satélites] // Disponible en: <http://vpk-news.ru/news/24064> (Consultado el 08.08.2015).

29. *La Nación*, 17.XII.2015.